

Checklist - Comment transporter une bouteille de gaz ?

ÉTAPES

QUESTION CLÉ

CONSIGNES & CONSEILS DE SÉCURITÉ

RÉSULTAT ATTENDU

AVANT LE DÉPART - PRÉPARATION

Réglementation	Ai-je le droit de transporter ce gaz (toxique, corrosif) ?	Je vérifie que mon gaz n'est ni toxique ni corrosif. Il est vivement conseillé de ne pas transporter de gaz toxique ou corrosif.	Pas de gaz toxique ou corrosif
Risques principaux du gaz	Est-ce que je connais les principaux risques principaux associés à la ou les bouteilles de gaz que je veux transporter ?	Je lis sur l'étiquette banane : les pictogrammes de danger, les conseils de prudence, les mentions de danger inscrites sur l'étiquette.	Dangers identifiés
Conformité et quantité	Ai-je le droit de transporter cette quantité ?	J'évite de transporter des bouteilles de gaz et fait appel à des professionnels du transport de gaz. Si je ne peux faire autrement, je reste en dessous des seuils d'exemption de l'ADR. Pour un particulier ou un artisan (transport pour compte propre), cela signifie généralement une ou deux bouteilles maximum (ex: moins de 333 kg pour les gaz inflammables, moins de 1000 kg pour les inertes). Ne transformez pas votre break en camion de livraison.	Quantité autorisée de gaz pour transport
Préparation de la bouteille	La bouteille est-elle étanche et protégée ?	Je vérifie que le robinet est parfaitement fermé et qu'il n'y a aucune odeur de gaz. Je retire tout accessoire (détendeur, tuyau). Je visse le chapeau de protection sur le col.	Robinet bouteille fermé, détendeur démonté, chapeau de protection vissé
Le véhicule	Mon véhicule est-elle prêt à recevoir cette charge ?	Je m'assure que le coffre est dégagé et propre. Je prévois des sangles robustes ou des dispositifs pour caler et arrimer la bouteille.	Sangles pour arrimer bouteille solidement
Chargement	Comment charger sans danger ?	Je manipule la bouteille avec précaution et j'utilise un diable ou un chariot si elle est lourde. J'évite les chocs contre le pare-chocs ou le sol.	Diable ou chariot

PENDANT LE CHARGEMENT ET LE TRAJET

Position et sécurité	Où et comment la bouteille doit-elle être placée ?	Je place la bouteille de préférence dans le coffre (séparé de l'habitacle). Je la positionne debout (verticalement) si possible. Si elle doit être couchée, je m'assure qu'elle est bien calée.	Position de bouteille correcte
Arrimage	Est-ce que ma bouteille peut bouger ou tomber ?	Je dois utiliser les sangles et/ou les cales pour l'arrimer solidement (au fond du coffre ou contre la banquette). Elle ne doit pas pouvoir rouler, glisser ou basculer lors d'un freinage brusque.	Bouteille correctement arrimée
Ventilation	Comment assurer l'aération pendant le trajet ?	J'assure une ventilation constante. Je laisse une fenêtre (ou le toit ouvrant) très légèrement ouverte pour créer un courant d'air qui dispersera immédiatement toute fuite minime.	Ventilation du véhicule correcte
Conduite et comportement	Y a-t-il des gestes à proscrire absolument ?	Je m'interdis de fumer ou d'utiliser une flamme nue. J'adopte une conduite souple (pas d'accélération ou de freinages brusques) pour éviter les chocs.	XXXXXXXX
Arrêts	Est-ce que ma bouteille va chauffer ?	Je limite la durée du transport par forte chaleur. Lors des pauses, je gare la voiture à l'ombre pour éviter la surpression due à l'exposition au soleil direct.	Véhicule garée à l'ombre (en cas de soleil et forte chaleur)

APRÈS L'ARRIVÉE - DÉCHARGEMENT ET STOCKAGE

Fin de trajet	Ai-je d'autres précautions à prendre en arrivant ?	Je coupe le moteur. Je décharge la bouteille avec prudence et sans la faire traîner au sol.	Véhicule garée à l'ombre (en cas de soleil et forte chaleur)
Stockage temporaire	Puis-je la laisser dans la voiture ?	Je ne dois jamais laisser la bouteille dans un véhicule à l'arrêt, surtout en été. Je la retire immédiatement pour la placer dans un lieu de stockage sûr (ventilé, à l'abri du soleil, et attachée).	Pas de bouteille stockée dans mon véhicule