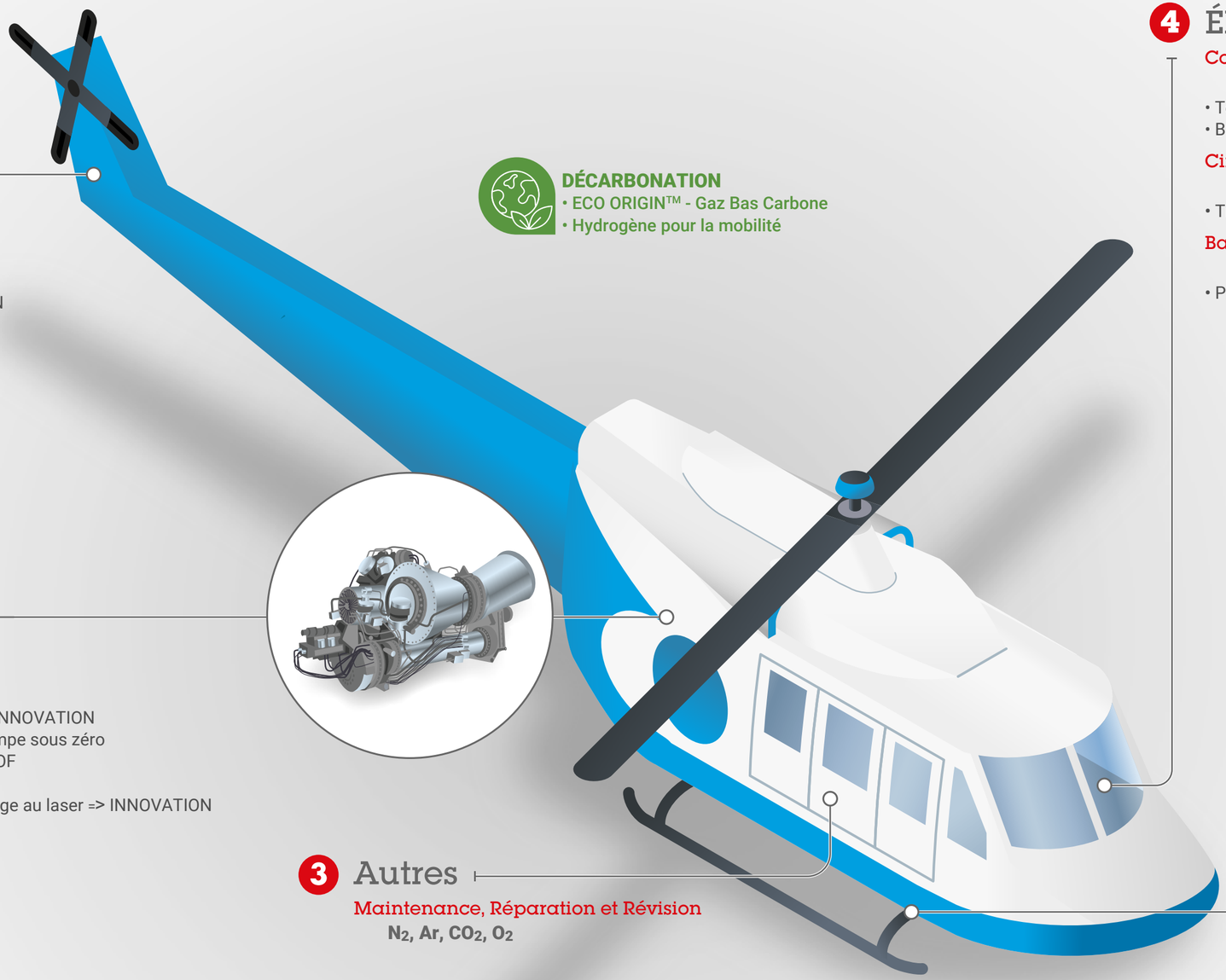
Applications des gaz pour hélicoptères



1 Fuselage

Fuselage en fibre de carbone

N_2, CO_2

- Autoclave inerté sous pression
- Décapage du pré-revêtement de surface
- Usinage sous CO_2 supercritique => INNOVATION

Éléments en Titane et Aluminium

N_2, Ar

- Formage à chaud sous atmosphère neutre
- Fabrication Additive => INNOVATION

Boulons, rivets

Ar, N_2, NH_3, C_2H_2

- Traitement thermique

2 Rotors et Moteurs

Moteur

Ar, He, N_2, O_2, H_2

- Rechargement / Soudage TIG
- Fabrication Additive / Prototypage => INNOVATION
- Traitements thermiques, Brasage, Trempe sous zéro
- Revêtement céramique, Projection HVOF
- Essai d'étanchéité, Essai banc moteur
- Usinage sous CO_2 supercritique, Perçage au laser => INNOVATION

Pales (composites)

N_2

- Autoclaves de polymerisation

3 Autres

Maintenance, Réparation et Révision

N_2, Ar, CO_2, O_2

DÉCARBONATION

- ECO ORIGIN™ - Gaz Bas Carbone
- Hydrogène pour la mobilité

4 Électronique et Electricité

Composants électroniques

N_2

- Test des composants
- Brasage par refusion et à la vague

Circuits hydrauliques

Ar, H_2

- Traitement thermique

Batteries

N_2, O_2, CO_2

- Production de batteries

5 Système d'atterrissage

Train d'atterrissage

N_2, Ar, H_2

- Traitement thermique
- Soudage / Brasage
- Compression

Patins d'atterrissage

N_2, Ar, H_2

- Traitement thermique
- Soudage / Brasage

© Octobre 2024 – Création, réalisation : Air Liquide – Brainsonic / Bulle de Graph

Air Liquide