

FINS DE LIGNE PDG-B.S 50-4-3

Made in France



- Fin de ligne, prise de gaz murale compacte
- Arrêt et réglage de la pression d'utilisation
- Adapté aux gaz purs
- En acier inoxydable

Laboratoires et Analyses

Domaines d'application

Les fins de ligne PDG-B.S sont utilisées pour l'alimentation en gaz purs et gaz légèrement corrosifs, d'analyseurs de laboratoires ou d'équipements industriels. Ils sont particulièrement recommandés en cas d'environnement agressif.

Conçu pour la mise en œuvre de :

Gaz légèrement corrosifs, Gaz purs

A l'exception de :

Dioxyde de carbone, Protoxyde d'azote

Spécifications

Fixation murale avec entrée latérale (par le haut ou par le bas) ou arrière (canalisation cachée). Ils peuvent être montés, alignés sur des platines de fixation murales.

Pression maximale d'entrée à 15°C... 50 bar

Pression de sortie 0,1 à 4 bar

Débit nominal en azote 3 m³/h**

Taux de fuite intérieur/extérieur $\leq 3 \times 10^{-7}$ mbar.l/s d'hélium., Température de fonctionnement : -30°C à +50°C.

*Oxygène et gaz comburants : Pression maximale d'utilisation 25 bar.

**Débit nominal en azote à 15°C

Les + qui font la différence

Compact et esthétique :

Design en monobloc : vanne 1/4 tour, détendeur type BS réglable, manomètre, permettant de limiter le risque de fuites.

Technologie éprouvée :

La conception de détendeur à soufflet assure une grande précision de régulation.

INFO +

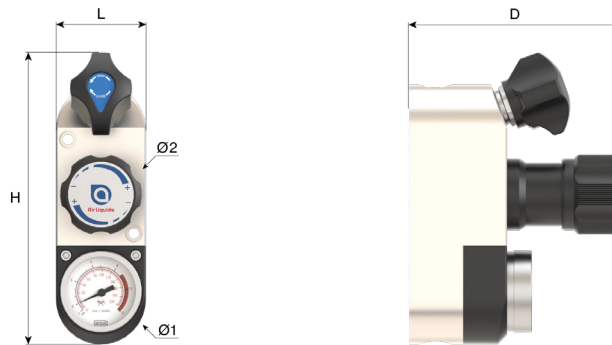
Couvercle de protection du manomètre de différentes couleurs permettant l'identification du gaz

Alerte Sécurité

⚠ Attention ! En cas de mise en œuvre de l'oxygène et des gaz comburants, la pression d'utilisation ne doit pas dépasser 25 bar.

Encombrement

Longueur (L) : 45 mm
 Hauteur (H) : 145 mm
 Profondeur (D) : 108 mm
 Ø1 : 40 mm
 Poids net : 1.9 kg



Manuel d'emploi

OP 452

Raccordement

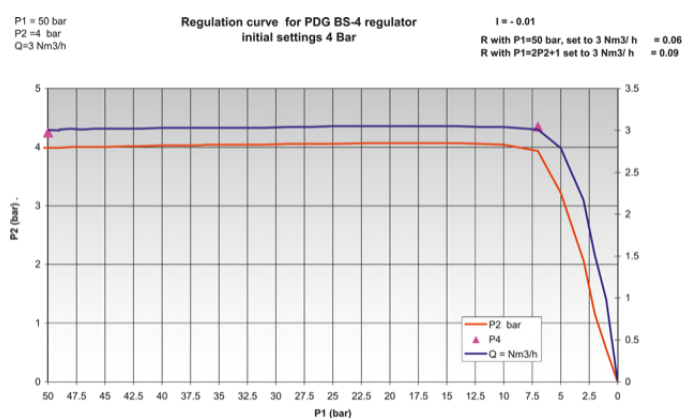
Raccordement d'entrée : G 3/8 BSPP femelle par le haut ou par l'arrière (traversée de cloison)

Raccordement de sortie : G 3/8 BSPP femelle par le bas ou par l'arrière (traversée de cloison)

Description du raccordement :

Selon nature et diamètre de la canalisation.

Courbe de débit



Configuration du modèle

Les PDG sont livrés sans raccords






Produits



Référence	Désignation courte	Gaz	Pression d'entrée	Pression de sortie	Débit	Raccord d'entrée	Raccord de sortie	Matériau
168694	FDL PDG-B.S 50-4-3	Air, C3H8, C2H4, H2, He, N2, CH4, C3H6, Ar, O2	50 bar	4 bar	3 Nm ³ /h	G 3/8 BSPP F	G 3/8 BSPP F	Acier inoxydable

Options

Référence	Désignation longue
16558	Raccord Inox G3/8 BSPP Mâle *Double bague Diam. Ext. 6 mm Inox *Joint plat PTFCE
16562	Raccord Inox G3/8 BSPP Mâle *Double bague Diam. Ext. 8 mm Inox *Joint plat PTFCE
16564	Raccord Inox G3/8 BSPP Mâle *Double bague Diam. Ext. 3/8" Inox *Joint plat PTFCE

Référence	Désignation longue
16565	Raccord Inox G3/8 BSPP Mâle *Double bague Diam. Ext. 1/4" Inox *Joint plat PTFCE
16566	Raccord Inox G3/8 BSPP Mâle *Double bague Diam. Ext. 1/8" Inox *Joint plat PTFCE
16567	Raccord Inox G3/8 BSPP Mâle *Double bague Diam. Ext. 10 mm Inox *Joint plat PTFCE

	Référence	Désignation longue
	16569	Raccord Inox G3/8 BSPP Mâle *Double bague Diam. Ext. 12 mm Inox *Joint plat PTFCE
	172812	Capot pour PDG bleu pour N2O en sachet de 3 pièces
	172813	Capot pour PDG vert foncé pour Ar en sachet de 3 pièces
	172814	Capot pour PDG rouge pour Combustible en sachet de 3
	172815	Capot pour PDG blanc pour O2 en sachet de 3 pièces
	172816	Capot pour PDG gris pour CO2 en sachet de 3 pièces

	Référence	Désignation longue
	172817	Capot pour PDG marron pour He en sachet de 3 pièces
	172818	Capot pour PDG vert clair pour Air en sachet de 3 pièces
	173312	Tôle support pour 2 PDG inox 304L
	173313	Tôle support pour 3 PDG inox 304L
	173314	Tôle support pour 1 PDG inox 304L

Pièces de rechange

Référence	Ref Pièce détachée	Désignation longue
168694	17085	Joint plat en PTFCE (Kel-F®) pour manomètre Inox M10x1(sachet de 6)
	17141	Joint plat PTFCE (Kel-F®) 14,5x10x2
	172794	Manomètre Indic. Pression : -1+4+6 bar M10x1 *Mécanisme en inox